

Koud en steriel

"Voor ons geen koekjes of chocolade", schrijft Schwarz, die op z'n zesde voor het eerst samen met zijn jongere zusje een weeshuis ontvluchtte. Hij belandde als straf in een cel en raakte na een mislukte vlucht poging volledig gedesillusioneerd. "Mir war alles total egal. Alles."

zak gestopt. Nadat de kinderen 's ochtends als een soort 'lijfeigenen' verse melk en broodjes voor de Heimleitung hadden gehaald, kregen ze zelf dunne brokkenpap als ontbijt.

Schelmenstreken

Ondanks de tragiek kent de autobiografie van Schwarz ook

scheepsjongen. Varen was voor Schwarz altijd een kinderdroom geweest, wat ook te maken had met zijn behoefte aan vrijheid: "Ik wilde weg uit de klauwen van mensen die dachten mijn leven te moeten bestieren."

Aan boord van de Anni maakte hij kennis met iets wat hij nooit had gekend: de warmte van een familie. De schipper, die net als hij Werner heette, ontfermde zich over Schwarz alsof die zijn eigen zoon was. Geholpen door zijn hartelijke adoptiefzootje Michi.

Voor het eerst een eigen kamer. Zelf boodschappen doen met maar liefst 170 Mark op zak. In Frankfurt de allereerste hamburger van je leven eten. 's Avonds nog wat nagenieten op het dek, terwijl de motor 'KartoffelKartoffelKartoffel' bromde. "Ik was vrij."

Kerstmis

Van de schipper en zijn matroos leerde Schwarz al snel de kneepjes van het vak: de motor starten, vastmaken, schrobben en boenen. Ze voeren op de Main en de Rijn, passeerden 'aangename' en 'vervloekte' sluisen. De Anni lag ook een tijdje op de werf.

Na verloop van tijd nam het schippersechtpaar Schwarz mee naar hun woning in Weißenthurm (na bij Andernach). Hij beleefde er zijn eerste echte Kerstmis, kreeg voor het eerst een verjaardagscadeau. Leerde in de buurt vrienden kennen en bouwde een steeds hechtere band met zijn 'broertje' Michi op.

Op een dag vertelde de schipper dat hij zou overstappen van de



In de binnenvaart begon Werner Schwarz aan een nieuw en beter leven.

Anni naar de Iphofen. Aan boord van dit schip zou Schwarz zijn opleiding tot matroos beginnen in combinatie met blokonderwijs aan de scheepvaartschool.

Nieuwe werelden

Precies op dit hoogtepunt voor de jonge Schwarz nam het leven een dramatische wending. Deel 1 van de autobiografie eindigt zonder happy end. Na een tragische gebeurtenis staat Schwarz er aan boord van de Iphofen opnieuw alleen voor. Hij is nauwelijks gekomen van het drama dat zich enkele dagen eerder heeft afge-

speeld. Over niet zo lange tijd zal hij in staat zijn om zelf een schip te besturen.

"Maar soms zou ik willen dat je ook kunt leren hoe je door het leven navigeert. Zonder problemen en pijn."

Toch weet Schwarz inmiddels dat je soms bestaande oevers moet verlaten om nieuwe werelden te ontdekken. De vrijheid die hij in de binnenvaart leerde kennen is zijn levensmotto geworden: "Het is goed dat ieder individu z'n leven kan inrichten zoals hij het zelf wil. Dat is het unieke aan de mens: alleen hij is hiertoe in staat."

Een boek met een ziel

Werner Schwarz (58) woont in Berlijn-Kreuzberg. Hij vaart op tankers op de (zijrivieren van) de Rijn. Daarnaast is hij als auteur en musicus betrokken bij een kunstenaarscollectief. In die hoedanigheid behartigt hij regelmatig op kunstzinnige wijze de belangen van de binnenvaart. In zijn film 220 Millionen Tonnen vertelt hij vanuit het perspectief van een varende over de binnenvaart van nu en in de toekomst. Hij trekt ook ten strijde tegen het tekort aan ligplaatsen in Duitsland, maakte hierover een film en schreef een open brief aan het stadsbestuur van Mainz.

Deel I van zijn autobiografie Schlechtwetterzonen telt 360 pagina's en is verschenen bij uitgeverij Iatros. Auteur, vertaler, tolk en docent Björn Seidel-Dreffke was als lector bij de publicatie betrokken. Seidel-Dreffke, die zichzelf een echte landrot noemt, werd meegezogen in de boeiende binnenvaartwereld en is gefascineerd door de wilskracht van Schwarz om ondanks de moeilijke tijden die hij heeft gekend toch steeds weer op te staan en zijn weg te vervolgen. "Een prachtig, niet-alledaags verhaal. Wat een vrijheidsdrang heeft die man! Je leeft met hem mee alsof je er zelf bij bent geweest."

Werner Schwarz werkt op dit moment aan deel II van de autobiografie, dat in januari 2020 verschijnt.

Het boek is te bestellen via de internetsite van de uitgever:
www.iatros-verlag.de

ADVERTENTIE

ONNODIG STILLIGGEN KOST GELD
Bel van Andel 010 4293316

- Topkwaliteit tractieaccu's, scheepsaccu's, dynamo's en startmotoren
- Uit voorraad geleverd en vakkundig gemonteerd
- Dealer voor Mastervolt en Victron omvormers en laders



Van Andel zorgt al ruim 80 jaar voor de juiste spanning aan boord!

www.vanandel-rotterdam.nl | info@vanandel-rotterdam.nl